

SEÑALIZACIÓN DE OBRAS

Introducción

La gran cantidad de infraestructuras, actuaciones y obras que promueve la Diputación convierte su señalización en un soporte casi permanente y por ello muy importante en la transmisión y percepción por parte de los ciudadanos de la Imagen Corporativa a lo largo y ancho de toda la provincia.

Se han fijado cuatro tamaños en atención al coste total de la obra y a las diferentes condiciones en las cuales la señal vaya a ser visualizada:

- Señal de Obra de Gran Importancia
- Señal de Obra de Importancia Media
- Señal de Obra de Importancia Menor
- Señal Móvil para Obras de Reparación Rápida o de muy Bajo Presupuesto

El Área o Departamento que gestione la obra, asesorado en cada momento por el Gabinete de Comunicación, deberá decidir y autorizar en cada caso el formato, estableciendo un equilibrio entre coste, ubicación y legibilidad de la señalización y el Logotipo (ref. LI).

El Manual incluye composición tipo y plantillas lo suficientemente claras y concisas al respecto del tamaño, lugar, cotas, tipografías, Colores Corporativos y Auxiliares, y demás parámetros necesarios para su correcta reproducción.

Señal de Obra de Gran Importancia



Señal de Obra de Gran Importancia. Gráfica

La primera de las placas contendrá, en cabecera, el Logotipo (ref. L1) de la Diputación, o bien el Logotipo Articulado (ref. L2) en su versión compacta, con un tamaño de 600 x 600 mm., centrado vertical y horizontalmente. El Logotipo irá en el Color Corporativo.

En la segunda placa se incluirá la información principal, compuesta en Gill Sans Regular, condensada al 75%, versión negrita, ajustada al centro, caja alta y baja, cuerpo 800.

La tercera placa contendrá la información secundaria, compuesta con la misma tipografía y normas, en cuerpo 400. En la base inferior de esta última placa se situarán los datos correspondientes a las empresas constructoras, plazos y presupuestos, compuestos con la misma tipografía y normas, en cuerpo 200. Se dejará siempre un espacio mínimo de 50 mm., entre el comienzo de esta placa y el texto, y otros 50 mm., como mínimo, entre el final del texto/logos y el final de la placa.

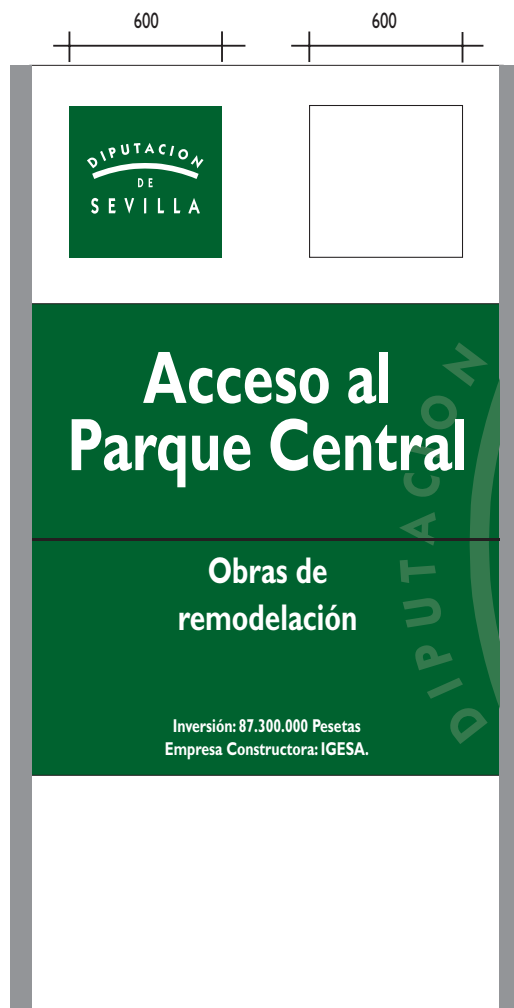
Las patas irán en negro matizado al 50%.

Las placas que componen la señal irán fondeadas en el color corporativo pantone 357 (o su equivalente en la normativa RAL), con excepción de la primera que irá en blanco.

El material utilizado para los textos será vinilo autoadhesivo 3M de alta resistencia en color blanco.

Todo el conjunto irá protegido con barniz antigraffiti.

Señal de Obra de Gran Importancia Titularidad Compartida



La primera de las placas contendrá, en cabecera, el Logotipo (ref. LI) de la Diputación junto al Logotipo de otra institución; ambos en un campo de 600 x 600 mm. El Logotipo (ref. LI) se ubicará en la zona izquierda y centrado verticalmente en la placa. El otro Logotipo se ubicará de igual forma pero en la zona derecha de la placa.

El resto de la señal se regirá por la normativa expuesta en la página anterior.

Señal de Obra de Gran Importancia. Titularidad Compartida. Gráfica

Señal de Obra de Gran Importancia Organismos Colaboradores



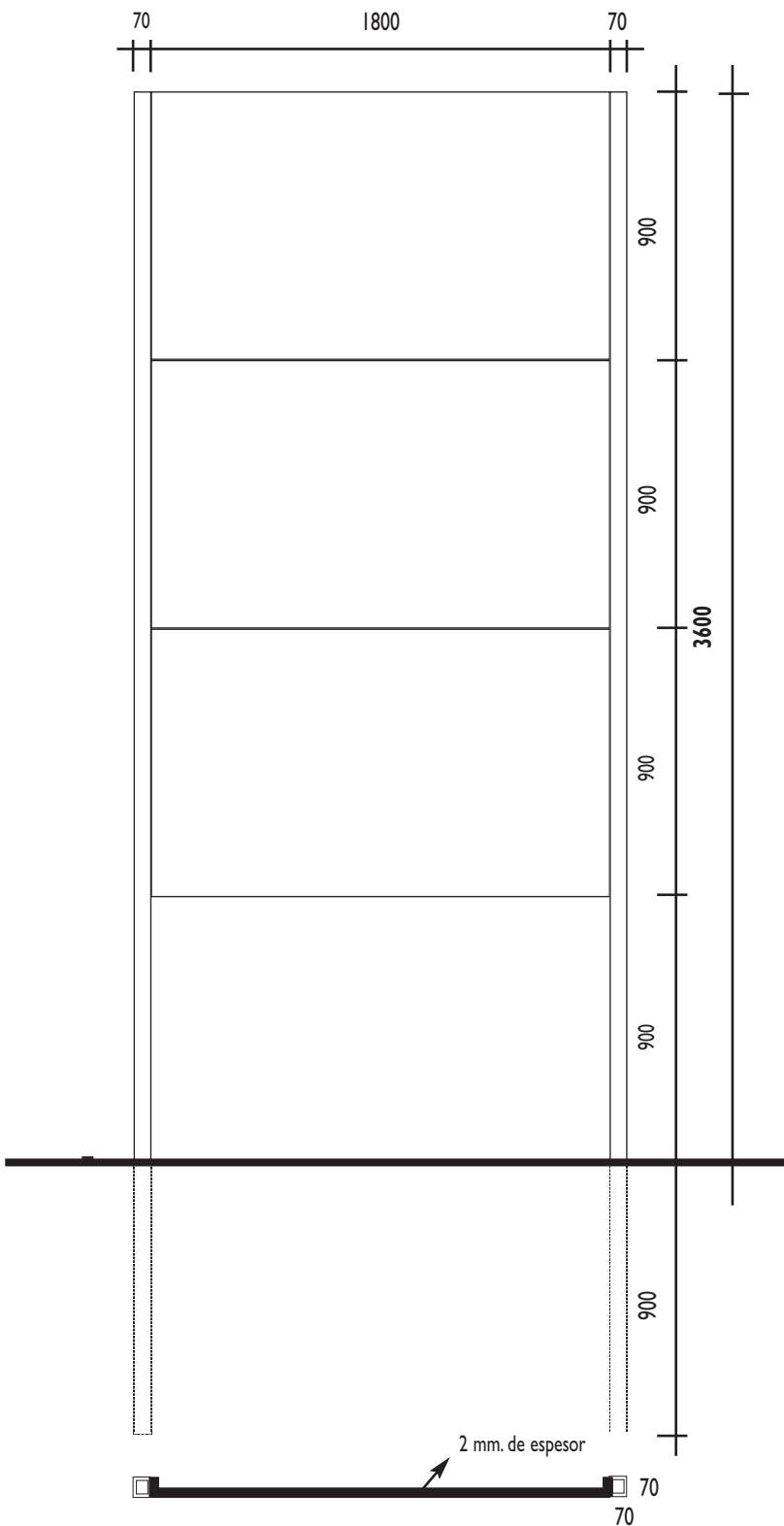
Señal de Obra de Gran Importancia. Organismos Colaboradores. Gráfica

Esta señal va dirigida a aquellas actuaciones en las cuales otras entidades colaboren con la Diputación de Sevilla en una actuación en concreto.

Se regirá por la normativa anteriormente expuesta. El cambio se produce en la última placa. El texto quedará reducido al valor de la inversión y a la empresa constructora, respetando las normas expuestas para las anteriores señales. Debajo y centrado horizontalmente se ubicarán los logotipos de las entidades colaboradoras. El tamaño sería equivalente a 1/4 de la reproducción del Logotipo (ref. LI) de la Diputación de Sevilla. En este caso, el cuadrado que enmarcaría el logotipo colaborador tendría 300 mm. como máximo.

La distancia entre los logotipos (valor A de la gráfica) dependerá del número de logotipos de entidades colaboradoras.

Señal de Obra de Gran Importancia Sistema Constructivo

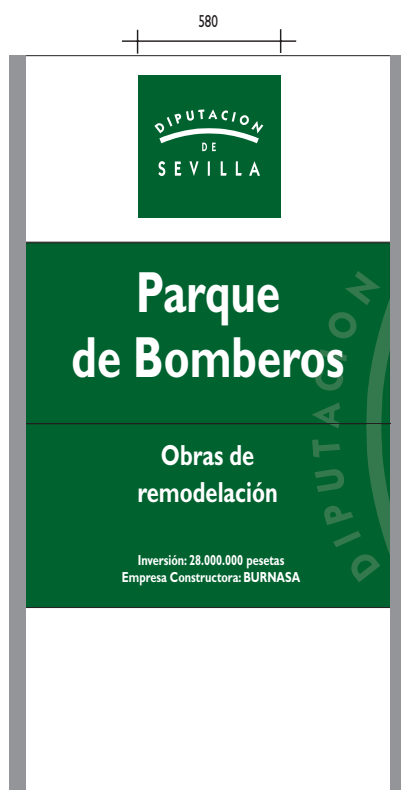


La señal se compone de dos patas con perfil tubo de sección cuadrada de 70 mm. de lado, tres placas en chapa plegada de 1.800 x 900 x 2 mm. de espesor, cuatro pletinas de 2 mm. y tornillería tipo allen de métrica 8.

Las cuatro pletinas unirán las dos patas por encima y por debajo de cada placa. Éstas irán plegadas a escuadra para ser ancladas por la cara interior de las patas.

La profundidad de cimentación equivaldrá a un módulo de placa (900 mm.), y cada pata se anclará en un cubo de hormigón de 900 mm. de lado (o cilindros de 900 mm. de diámetro).

Señal de Obra de Importancia Media



Señal de Obra de Importancia Media. Gráfica

La primera de las placas contendrá, en cabecera, el Logotipo (ref. L1) de la Diputación, o bien el Logotipo Articulado (ref. L2) en su versión compacta, con un tamaño de 580 x 580 mm., centrado vertical y horizontalmente. El Logotipo irá en el Color Corporativo.

En la segunda placa se incluirá la información principal, compuesta en Gill Sans Regular, condensada al 75%, versión negrita, ajustada al centro, caja alta y baja, cuerpo 600.

La tercera placa contendrá la información secundaria, compuesta con la misma tipografía y normas, en cuerpo 300. En la base inferior de esta última placa se situarán los datos correspondientes a las empresas constructoras, plazos y presupuestos, compuestos con la misma tipografía y normas, en cuerpo 150. Se dejará siempre un espacio mínimo de 45 mm., entre el comienzo de esta placa y el texto, y otros 45 mm., como mínimo, entre el final del texto/logos y el final de la placa.

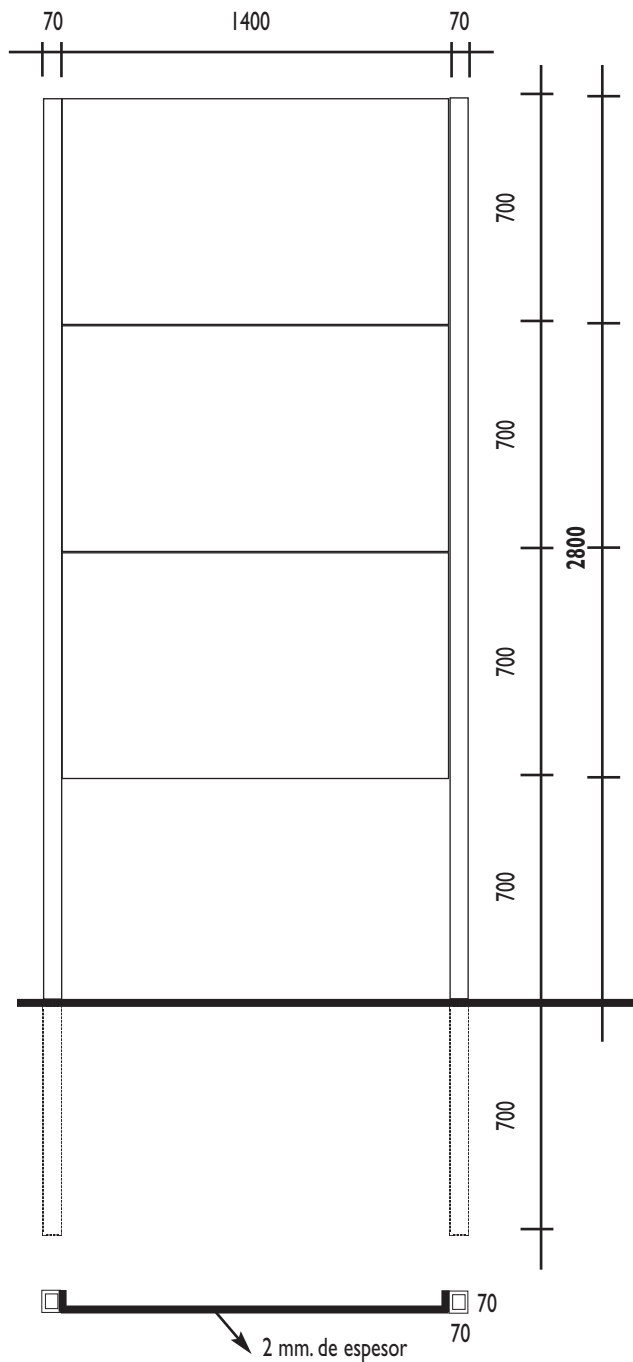
Las patas irán en negro matizado al 50%.

Las placas que componen la señal irán fondeadas en el color corporativo pantone 357 (o su equivalente en la normativa RAL), con excepción de la primera que irá en blanco.

El material utilizado para los textos será vinilo autoadhesivo 3M de alta resistencia en color blanco.

Todo el conjunto irá protegido con barniz antigraffiti.

Señal de Obra de Importancia Media Sistema Constructivo



La señal se compone de dos patas con perfil tubo de sección cuadrada de 70 mm. de lado, tres placas en chapa plegada de 1.400 x 700 x 2 mm. de espesor, cuatro pletinas de 2 mm. y tornillería tipo allen de métrica 8.

Las cuatro pletinas unirán las dos patas por encima y por debajo de cada placa. Éstas irán plegadas a escuadra para ser ancladas por la cara interior de las patas.

La profundidad de cimentación equivaldrá a un módulo de placa (700 mm.), y cada pata se anclará en un cubo de hormigón de 700 mm. de lado (o cilindros de 700 mm. de diámetro).

Señal de Obra de Importancia Menor



Señal de Obra de Importancia Menor. Gráfica

La primera de las placas contendrá, en cabecera, el Logotipo (ref. L1) de la Diputación, o bien el Logotipo Articulado (ref. L2) en su versión compacta, con un tamaño de 500 x 500 mm., centrado vertical y horizontalmente. El Logotipo irá en el Color Corporativo.

En la segunda placa se incluirá la información principal, compuesta en Gill Sans Regular, condensada al 75%, versión negrita, ajustada al centro, caja alta y baja, cuerpo 400.

La tercera placa contendrá la información secundaria, compuesta con la misma tipografía y normas, en cuerpo 200. En la base inferior de esta última placa se situarán los datos correspondientes a las empresas constructoras, plazos y presupuestos, compuestos con la misma tipografía y normas, en cuerpo 100. Se dejará siempre un espacio mínimo de 40 mm., entre el comienzo de esta placa y el texto, y otros 40 mm., como mínimo, entre el final del texto/logos y el final de la placa.

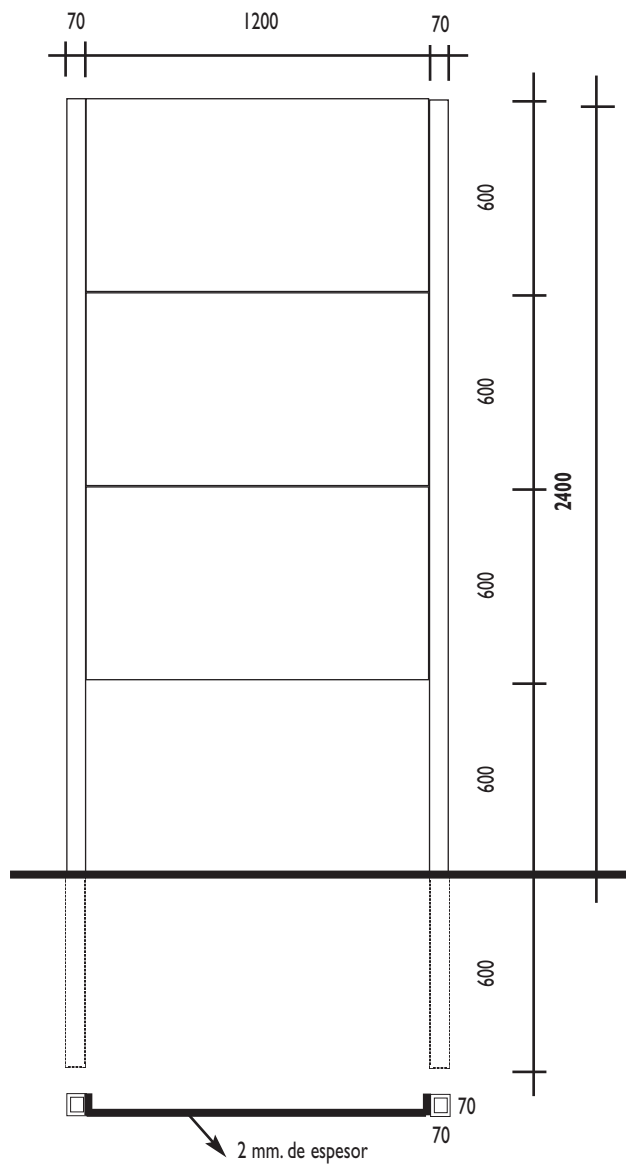
Las patas irán en negro matizado al 50%.

Las placas que componen la señal irán fondeadas en el color corporativo pantone 357 (o su equivalente en la normativa RAL), con excepción de la primera que irá en blanco.

El material utilizado para los textos será vinilo autoadhesivo 3M de alta resistencia en color blanco.

Todo el conjunto irá protegido con barniz antigraffiti.

Señal de Obra de Importancia Menor Sistema Constructivo



La señal se compone de dos patas con perfil tubo de sección cuadrada de 70 mm. de lado, tres placas en chapa plegada de 1.200 x 600 x 2 mm. de espesor, cuatro pletinas de 2 mm. y tornillería tipo allen de métrica 8.

Las cuatro pletinas unirán las dos patas por encima y por debajo de cada placa. Éstas irán plegadas a escuadra para ser ancladas por la cara interior de las patas.

La profundidad de cimentación equivaldrá a un módulo de placa (600 mm.), y cada pata se anclará en un cubo de hormigón de 600 mm. de lado (o cilindros de 600 mm. de diámetro).



Señal móvil para obras de reparación rápida o muy bajo presupuesto. Gráfica

Señal Móvil para Obras de Reparación Rápida o de muy Bajo Presupuesto

La placa está dividida en dos partes iguales. La mitad superior de la misma contendrá, en cabecera, el Logotipo (ref. L1) de la Diputación, o bien el Logotipo Articulado (ref. L2), en su versión compacta, con un tamaño de 400 x 400 mm. y centrado. El Logotipo irá en el Color Corporativo.

La mitad inferior de la placa contendrá la información principal, compuesta en Gill Sans Regular, condensada al 75%, versión negrita, ajustada al centro horizontalmente, caja alta y baja, cuerpo 180.

La información secundaria irá compuesta con la misma tipografía y normas, en cuerpo 90, y situada en la parte superior. En la base inferior se situarán los datos correspondientes a las empresas constructoras, plazos y presupuestos, compuestos con la misma tipografía y normas, en cuerpo 80.

Las patas irán en negro matizado al 50%.

La mitad inferior de la placa irá fondeada en el Color Corporativo pantone 357 (o su equivalente en la normativa RAL). La mitad superior de la placa irá en blanco.

El material utilizado para los textos será vinilo autoadhesivo 3M de alta resistencia en color blanco.

Todo el conjunto irá protegido con barniz antigraffiti.

Señal Móvil para Obras de Reparación Rápida o de muy Bajo Presupuesto Sistema Constructivo

La señal se compone de dos patas con perfil tubo de sección cuadrada de 70 mm. de lado y una placa en chapa plegada de 800 x 1.200 x 2 mm. de espesor.

Las dos patas están unidas mediante una pletina de dos milímetros en la parte superior de la placa y otra a 200 mm. de su base.

Ambas patas se enchufarán en dos pies de hormigón de base inferior 250 mm. de lado y base superior de 120 mm. de lado.

